

INVITATION - Samedi 10 Juin 2023

14h30-17h30

Espace Kastellyz - 1, rue de Plouénan

Gare de Saint-Pol-de-Léon


Collectif pour  
la ligne  
Morlaix-Roscoff

## CONFÉRENCE DÉBAT SUR L'AVENIR DE LA LIGNE MORLAIX- SAINT-POL - ROSCOFF

avec Camille DAMIANO – SAMIR BOUKHALFA

*Les auteurs de la bande dessinée enquête « Le Fer et la Terre » réalisée pendant 9 mois dans le cadre de leur études universitaires à l'École Nationale Supérieure d'architecture de Paris-Malaquais.*

Échanges avec le public et des membres du Collectif pour la ligne Morlaix Roscoff sur les enjeux de la réouverture de la ligne, suivi par un goûter d'anniversaire pour les 140 ans de la ligne Morlaix-Roscoff.



SOUFFLONS  
LES 140 BOUGIES  
DU  
MORLAIX -  
SAINT-POL-DE-LEON -  
ROSCOFF !!!

Et lançons  
les  
investissements  
pour les  
travaux de  
la ligne du  
21ème siècle !

La ligne Morlaix-Roscoff, après avoir été délaissée pendant des décennies, est à l'arrêt depuis juin 2018. Nous vivons une nouvelle étape de la mobilisation, après les rassemblements de avril 2019, de juin 2021, de janvier 2022, de janvier 2023, les pétitions qui ont réuni plus de 10 000 personnes dans le pays de Morlaix pour exiger la réouverture de la ligne.

Une nouvelle étude est lancée, financée par la Région, l'État, et les communautés d'agglomération de Morlaix-Communauté et du Haut-Léon Communauté, pour un coût global de 500 000€. C'est une seconde étude technique qui doit calculer les coûts des travaux à réaliser et les différentes modalités de transport après qu'une première étude socio-économique a déjà prouvé l'utilité de réouvrir aux voyageurs la ligne Morlaix-Roscoff.

Moderniser la ligne ferroviaire Morlaix-Saint-Pol-Roscoff, c'est l'intérêt du territoire et de ses habitants !

### Est-ce que cela a un sens de fermer des voies ferrées aujourd'hui ?

La plupart des pays européens réinvestissent dans le ferroviaire et en particulier en favorisant les lignes de proximité. En Allemagne, on passe au tarif mensuel d'abonnement à l'ensemble des transports en commun de proximité (train, cars) à 49 euros mensuel. En Suisse, en Autriche, en Italie, nos voisins misent sur le rail.

### C'est le moment de faire face à la crise climatique en décarbonant nos mobilités !

Nous vivons une période charnière en matière d'écologie et toute décision engageant l'aménagement du territoire ou des choix d'investissements sur l'avenir devrait en tenir compte.

Sur l'axe Morlaix Roscoff, on parle de 5 millions de voyages à l'année, tous modes de transport confondus. Les transports représentent plus du quart des émissions carbonées et les stations balnéaires, desservies par la route seule, connaissent des problèmes d'embouteillage.

Sur Morlaix/Roscoff, à l'heure du réchauffement climatique et en raison de l'importance du trafic routier (9000 véhicules/jour en basse saison et 13 000 en été selon les données de 2015), pourquoi vouloir renoncer à cette voie ferrée et la supprimer, alors qu'elle nécessiterait quelques millions de travaux que l'on consent facilement pour la route ou pour subventionner des équipements qui ne profitent qu'au transport routier?

90 % du transport des marchandises se fait par camion aujourd'hui : il n'est pas irréaliste de penser qu'il faut remettre une partie des marchandises sur le rail.

Or, la France a plus d'un train de retard dans l'investissement sur les mobilités ferroviaires: on y consacrait en 2021, 45 euros par habitant, chiffre à comparer aux 103 euros par habitant en Italie, 124 euros par habitant en Allemagne, ou 271 euros par habitant en Autriche.

## Cette ligne Morlaix-Roscoff a une vraie raison d'être.

En cas de transfert d'un service ferroviaire sur l'autocar, on perd beaucoup d'usagers du transport en commun, et les usagers se reportent sur la voiture. Le train offre plus de confort, d'accessibilité, d'espace disponible, de possibilité de transférer les bagages et les vélos. La préférence des usagers va au train, qui convient bien mieux aux personnes à mobilité réduite.

Au niveau économique, cette ligne ferroviaire est importante en raison du poids de l'enseignement supérieur à Roscoff, de la station biologique, de Perharidy et de la fondation Ildys, de l'île de Batz, du logement des travailleurs saisonniers, mais aussi des travailleurs et stagiaires de l'AFPA, du GRETA, des lycéens et étudiants qui pourraient se déplacer quotidiennement sur cette ligne.

**Le train est un transport d'avenir également en raison de la crise sociale, de l'inflation qui touche nos concitoyens, notamment sur les carburants, le prix des voitures et des voitures d'occasion, mais aussi des inégalités devant la mobilité, qui touchent particulièrement les ruraux, les jeunes, les personnes âgées, les moins fortunés.**

Un abonnement TER, pris en charge à 50 % par les employeurs, c'est beaucoup moins cher que de prendre sa voiture tous les jours en faisant le plein d'essence ou de gasoil. Et cette tendance ne va faire que se renforcer.

Un renouvellement de la ligne ferrée Morlaix-Roscoff, pour un coût de plusieurs dizaines de millions d'euros (entre 40 et 50 millions d'euros probablement, en intégrant les gares) nous engagerait sur les 50 ans à venir. En amortissement, cela représenterait 1 million d'euros par an. C'est le prix d'un rond-point routier. C'est très loin d'être insurmontable avec un partage des coûts! Le port de plaisance de Bloscon a lui même coûté 50 millions d'euros il y a quelques années.

La ligne Morlaix-Roscoff a toujours eu aussi une valeur touristique indéniable. Rappelez-vous A Fer et à flots pendant 20 ans.

**Les investissements sur la ligne Morlaix-Roscoff auront d'autant plus d'utilité pour l'avenir économiquement et écologiquement s'ils incluent la possibilité d'une relance du fret ferroviaire.**

Le port de Roscoff, porte de l'Europe, ne peut pas s'affranchir d'une desserte ferroviaire.

Le TGV a rapproché Morlaix de Paris en 3 heures, un atout pour le territoire. Mais méfiance ! L'objectif de relier les métropoles le plus rapidement possible peut conduire à la suppression et diminution des dessertes. Relancer la ligne ferroviaire Morlaix/Roscoff contribue à pérenniser l'arrêt TGV en gare de Morlaix, qui est en réalité la gare des pays de Morlaix. Il est important de rappeler la fréquentation de la gare de Morlaix en 2021 : 700 000 passagers (*chiffres SNCF*). Rétablir la ligne ferroviaire Morlaix-Roscoff c'est aussi permettre à des usagers du TGV ou du TER de ne pas simplement se garer en gare de Morlaix, mais aussi à Roscoff, St Pol de Léon, Taulé, etc, et de faire l'économie d'un trajet voiture.

Il ne faut pas oublier les lignes de desserte de territoire, ces lignes dites secondaires qui alimentent aussi la fréquentation des TGV.

Le collectif pour la ligne Morlaix Roscoff qui se réunit de manière régulière en confrontant les expertises des associations, des organisations et des citoyens, a de nombreuses propositions à faire pour l'avenir de cette ligne.

**Mais rien ne sera possible sans votre mobilisation.**

Pour signer la  
pétition, scannez  
le QR code ou allez  
au lien suivant :

[https://www.mesopinions.com/  
petition/politique/  
petite-ligne-morlaix-  
saint-pol-leon/40192](https://www.mesopinions.com/petition/politique/petite-ligne-morlaix-saint-pol-leon/40192)



Merci de ne pas  
jeter ce tract sur la  
voie publique !



Bande dessinée  
«Le Fer et la Terre»  
disponible à la  
vente sur place.



Collectif pour la  
ligne Morlaix-Roscoff



collectiflignemxroscoff  
@gmail.com



@colimxroscoff



06 20 90 10 52