

# ASSEMBLEE GENERALE APMR, 5 MARS 2022,

## AVEC VOTE PAR CORRESPONDANCE/MAIL

En raison des conditions sanitaires liées à la Covid, cette Assemblée Générale s'organise sous un autre format, avec vote par correspondance.

### I – RAPPORT MORAL

**L'APMR existe depuis 2015** et le dossier du renouveau de la ligne ferroviaire Morlaix/Saint-Pol-de-Léon/Roscoff avance à petite vitesse.

Nous sommes las de cette tournure et nous attendons de 2022 une décision concrète, actée, de lancer les travaux de rénovation de la ligne sur la base d'un ferroviaire classique, seul mode pertinent pour Morlaix/Roscoff.

Pourtant il souffle un vent favorable au ferroviaire : trains de nuit inaugurés, plan fret, rapport sur les trains intercités publié, enquêtes publiques sur les différentes infrastructures, Grand Paris Express, « remettre en état « partout » les petites lignes ferroviaires » (déclaration de Monsieur Jean Castex, Premier Ministre, le 12 décembre 2021).

On est loin du rapport Spinetta favorable à une contraction importante du réseau ferré, et des Assises de la Mobilité, focalisées sur les nouvelles mobilités et technologies.

Certes la covid est passée par là. SNCF pourtant proclame aujourd'hui de belles ambitions qui cadrent avec l'objectif de la décarbonation ce qui fait du ferroviaire un transport d'avenir en cette période de transition écologique. Egalement, croire en l'avenir des petites villes passe par l'infrastructure donc les lignes ferroviaires quand elles existent.

**L'année 2021**, malgré la covid, a été une année active.

**Nous avons eu le plaisir d'accueillir de bonnes nouvelles telles que :**

- Intérêt de la ligne ferroviaire développé dans le document ADEUPA, projet territoire Pays de Morlaix
- Question écrite du Sénateur Paul sur le devenir de la ligne
- Contact avec Monsieur Lahellec, Ancien Vice-président Région Bretagne, sur la prise en compte « à priori » de l'appréciation positive émise par la Commission d'Enquête du SRADDET Bretagne sur l'engagement de la Région sur un projet de rénovation de la voie ferrée.
- Proposition SNCF Gammes de solutions innovantes pour les lignes de desserte fine du territoire : le verdissement des TER existants
- Le soutien des candidats Têtes de liste aux élections régionales tels Hissons haut la Bretagne, Bretagne ma Vie...

- La signature de l'avenant au CPER 2015-2020 inscrivant des études complémentaires pour Morlaix/Roscoff
- Lors du retour POPSU Territoires à la Station Biologique de Roscoff, il a été souligné la faiblesse des transports
- Accord de la Commission Européenne pour intégrer les ports de Brest/Roscoff dans le RTE-T (en attente du vote final par le Parlement Européen).

**Et pourtant des inquiétudes nous interpellent :**

- Proposition d'un train très léger pour Morlaix/Roscoff non compatible avec le potentiel révélé par l'étude socio-économique et pas compatible avec le tronç commun grandes lignes Paris-Brest de 2.5 km
- Dégradation de la voie ferrée
- Délai de 5 ans après l'arrêt de la circulation des trains qui implique de nouvelles dispositions pour les passages à niveau (directive Bussereau).

**Remerciements :**

Merci à toute l'équipe du Conseil d'Administration de l'APMR pour toute son implication, pas facile en ces temps de Covid et merci aux adhérents pour tout leur soutien et pour les informations et remarques remontées.

De nos échanges naît une dynamique à entretenir.

II- RAPPORT D'ACTIVITES

**PARTICIPATION GROUPES DE TRAVAIL ET AUTRES**

<b>Dates</b>	<b>Qui ?</b>	<b>Objet</b>
16 mars 2021	Collectif Centre Bretagne en Train	Rassemblement gare de Pontivy
31 mars	AG CODEV (développement économique Morlaix)	Mise en œuvre d'une réflexion stratégique pour les 5 années à venir avec mise en place d'ateliers
23 avril	Monsieur MAHE, Préfet Finistère Madame SEVENIER MULLER, Sous-préfète MORLAIX Monsieur VERMOT, Président Pays de Morlaix, Monsieur FICHET, Sénateur	Demande de l'APMR que l'Etat s'engage à financer les travaux de la ligne Réponse du Préfet du Finistère : pourrait s'intégrer dans le plan de relance ferroviaire
11 mai	CODEV – Atelier Economie Emploi	Contribution APMR au groupe de travail
16 juin	CGT	Rassemblement devant la gare de MORLAIX pour Morlaix/Roscoff
23 juin	« Bretagne Avenir »	Meeting Auditorium Capucins
10 août	ASSR	AG
24 septembre	PETR Pays de Morlaix, Ville de Roscoff, Station biologique Roscoff, Plan Urbanisme Construction Architecture	Séminaire de restitution et de co construction de projet de recherche POPSU Territoires
1 <sup>er</sup> au 3 octobre	FNAUT (Fédération Nationale des Associations des Usagers des Transports)	Congrès ANNECY – Thème : contre le réchauffement climatique,

		contre la dépendance automobile : le rôle des transports collectifs
9 octobre	AFBN (Association ferroviaire Bretagne Nord)	AG à DINAN
10 novembre	Comité pilotage 1 (COFIL 1) en sous-préfecture Morlaix	Perspectives d'utilisation de cet équipement, différentes solutions d'exploitation
19 novembre	Monsieur VERMOT- Président Pays de Morlaix	Point après le COFIL 1 inquiétudes sur le choix de véhicules légers non compatibles avec le profil de la ligne (tronc commun grandes lignes TGV et TER)
25 novembre	Sandrine Le FEUR, Députée	Réunion publique, bilan de mandat

### RV

Dates	Qui ?	Objet
20 février 2021	Mme Elisabeth MULLER, Sous-préfète Morlaix	Demande de RV OK
21 février	Monsieur DJEBBARI, Ministre Délégué auprès de la Ministre de la Transition Ecologique	Demande de RV conjointe APMR, Monsieur Fichet Sénateur et Monsieur Vermot, Maire Morlaix Pas de suite
20 mai	Monsieur VERMOT, Président du Pays de Morlaix	Point sur avancée dossier OK
1 <sup>er</sup> août	Monsieur Mickaël QUERNEZ, Vice-président Mobilité Région Bretagne	Demande de RV Réponse : pas de disponibilité avant l'année prochaine
16 avril	Mme Nicole SEGALEN HAMON, Maire de Carantec	Présentation APMR OK

### COURRIERS ET MAILS

Dates	Qui ?	Objet
19 janvier 2021	Monsieur Philippe MAHE, Préfet Finistère	Suite à donner à l'étude socioéconomique courrier commun APMR, Monsieur Fichet Sénateur, Monsieur Vermot Président Pays de Morlaix et Morlaix Communauté
15 février	Monsieur Paul Philippe, Sénateur	Remerciements pour sa question posée au sujet du devenir de la ligne Morlaix/Roscoff JO sénat 21/012021
19 février	Monsieur Roger HERE, Vice-président Mobilités, Morlaix Communauté	Transmission note de l'APMR sur le Taxirail pour Morlaix/Roscoff
21 février	Monsieur LAHELLEC, Vice-président Région Bretagne	L'APMR rappelle l'appréciation positive émise par la Commission d'enquête du SRADDET Bretagne
09 mars	Monsieur Jean-Jacques AILLAGON, Conseiller Communautaire	Réponse à demande information de M. Aillagon qui soutient la

		réouverture de la ligne ferroviaire
24 mai	Tous les candidats tête de liste élections régionales Bretagne	Soutien ou pas à la réouverture de la ligne ferroviaire Morlaix/Roscoff
26 mai	Madame LE FEUR, Députée	Point sur inscription de la ligne au Contrat de Plan Etat/Région Nouvelles études prévues
18 novembre	Madame Karima DELLI, Députée Européenne, Présidente Commission Transport	Demande de précision pour le fret sur Morlaix/Roscoff dans le cadre du RTE-T
22 novembre	Région Bretagne	Problématique de l'adaptation des horaires des cars suite aux changements horaires TGV

### PRESSE – TV

Dates	Qui ?	Objet
3 février 2021	Ouest France	« Rien n'est perdu pour la ligne Morlaix/Roscoff »
3 et 4 février	Télégramme	Vote par correspondance AG 2020
27 septembre	Télégramme	Rencontre avec une journaliste et remise dossier presse
9 octobre	Le Télégramme	« La ligne Morlaix/Roscoff n'a pas dit son dernier mot »

### MANIFESTATIONS ORGANISEES PAR L'APMR

Dates	Qui ?	Objet
17/18 décembre	Usagers SNCF	Distribution flyers en gare de Morlaix

### Réunions Conseil d'Administration

- 12 mars
- 10 mai
- 11 octobre

### Réunions Bureau

- 26 avril
- Différents échanges par mail en raison de la crise sanitaire

III – RAPPORT FINANCIER

<b>APMR</b> <b>Rapport Financier APMR</b> <b>01/01/202 au 31/12/ 2021</b>	<b>01/01/2020</b> <b>au</b> <b>31/12/2020</b>	<b>01/01/2021</b> <b>au</b> <b>31/12/2021</b>
<b>ADHESIONS</b>		
Individuels	156	154
Sociétés	8	4
<b>Total des Adhésions</b>	<b>164</b>	<b>158</b>
<b>RECETTES</b>		
Adhésions et Dons	1 865,00	1 866,00
Ventes Salons		
Rembours		
<b>TOTAL des Produits</b>	<b>1 865,00</b>	<b>1 866,00</b>
<b>DEPENSES</b>		
Cotisations Associations, souscription	123,00	132,00
Frais Tenue Compte	90,00	113,20
Fournitures de Bureau et Expos	174,96	644,27
Affranchissements	134,72	659,82
Assurance	130,79	134,35
Déplacements, Frais réception Invitations, Cadeaux		
Communication & frais		93,50
Achats, opérations diverses		
<b>Total des Charges</b>	<b>653,47</b>	<b>1 777,14</b>
<b>RESULTAT</b>	<b>1 211,53</b>	<b>88,86</b>
<b>SITUATION</b>		
Compte Courant	3 590,10	3 678,96
<b>Total des Finances</b>	<b>3 590,10</b>	<b>3 678,96</b>

**Le Trésorier**  
Jean- Claude Borraz  
date : 06/02/2022

#### IV – RENOUELEMENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

Nom-Prénom		Renouvellement prévu
BORRAZ Jean-Claude	2021	2024
CHAPALAIN Gilbert	2020	2023
FILLON Sylvie	2021	2024
GAUDELET Philippe	2020	2023
GUYADER Frédéric	2020	2023
ILINSKI Elisabeth	2020	2023
RICHARD Christian-Jean	2020	2023
TERRIER Georges	2019	2022

Monsieur Georges TERRIER dont le renouvellement de sa candidature au CA est prévu en 2022 ne souhaite pas se représenter.

Messieurs Jean-Pierre FLORIN et Gérard ARNAUD font actes de candidature. Ils ont une connaissance des travaux de l'association et y participent déjà activement.

#### V – PERSPECTIVES 2022

Jean Castex, Premier Ministre, s'est engagé le 12 décembre 2021 à Saint Dié à remettre en état « partout » les petites lignes ferroviaires. Promesse rassurante certes, mais la réalité locale est plus complexe et l'APMR est toujours en attente et active pour suivre l'évolution du dossier.

A ce stade, il ressort du Comité de Pilotage du 10 novembre 2021, deux propositions d'études pour poursuivre le projet :

- « s'engager vers un retour ferroviaire traditionnel : l'étude permettrait de consolider et contre-expertiser les chiffrages
- Explorer les alternatives innovantes pour sortir d'une exploitation traditionnelle (nouvelles solutions techniques et nouveaux modes d'exploitation et de financement)

Et pour compléter :

- La Région va approfondir le potentiel du fret » Extraits du compte-rendu du COPIL 1.  
D'ores et déjà, l'APMR a fait connaître à tous les élus le danger d'opter pour un véhicule autonome dit très léger sur la voie ferrée Morlaix/Roscoff. Voie ferrée dont la simple intégration au RTE-T et le tronç commun de 2.5 km avec la ligne Paris/Brest imposent à eux seuls le maintien de la technique du ferroviaire classique.

Contrairement à ce qui a été prétendu dans le compte-rendu du COPIL 1, l'APMR ne partage pas que « le réseau Breiz Go assure très bien la continuité de service ». En effet, bien des remarques d'usagers nous parviennent pour des manquements tels que pas de correspondance, trajet trop long, manque de confort, pas adapté pour des voyages en famille...

Je reprendrai la conclusion du point de vue d'Anne Burel dans le Télégramme du 23 janvier dernier : « Mais soyons sérieux, se dire que la Bretagne qui a investi plus d'un milliard d'euros pour la construction de la ligne à grande vitesse (LGV) en est réduite à dire aux Bretons qui vivent à proximité des gares de faire du covoiturage ou de prendre le car, c'est un peu fort de café ! » L'APMR fédératrice des soutiens à la ligne ferroviaire et forte de ses adhérents continue le combat et vous remercie de votre confiance.