

Bonjour à tous,

C'est avec plaisir que l'APMR vous retrouve. Soyez-en remerciés adhérents, élus et amis de la ligne ferroviaire.

Sont présents :

Monsieur Joseph SEITE, Maire de ROSCOFF

Monsieur Jean-Paul VERMOT, Conseiller Départemental

Sont excusés :

Mme Sandrine LE FEUR, Députée

Mme Solange CREIGNOU, Conseillère Départementale

Mme Joëlle HUON, Conseillère Départementale

M. Georges LOSTANLEN, Conseiller Départemental,

Je déclare ouverte l'AG de l'APMR, ce samedi 18 janvier, à 14 h 40.

Cette AG permettra à nos adhérents et aux sympathisants d'être informés sur l'évolution du dossier et pour les autres d'accéder aux informations.

Pour des raisons pratiques, les interventions de la salle sont prévues lors du dernier point dans questions diverses.

RAPPORT MORAL

1 - LA VISION ARCHAÏQUE DU RAIL BASCULE EN RAISON DE LA MODIFICATION DES COMPORTEMENTS DE LA VIE QUOTIDIENNE DES FRANÇAIS.

Il est à constater la baisse des immatriculations des véhicules essence et diesel et la hausse de la fréquentation des transports publics et collectifs.

Le rail se porte mal en France et SNCF en partage la responsabilité avec un Etat qui n'a jamais eu de stratégie dans le secteur des transports.

Le rail se porte au contraire fort bien chez nos voisins européens. Le fret ferroviaire s'est développé en Allemagne alors qu'il périssait en France et que « les petites lignes ferroviaires » sont très fréquentées en Suisse, en Allemagne, en Italie, que la clientèle du train a doublé en Grande Bretagne depuis 20 ans, que les trains de nuit abandonnés par la DB (Deutsche Bahn) sont exploités avec succès par les OBB (chemins de fer fédéraux autrichiens).

Et pourtant en France, l'été 2019 a connu des chiffres spectaculaires en matière de fréquentation des trains. La progression du trafic ferroviaire longue distance a atteint 7 % par rapport à l'été 2018, qui avait été plutôt très bon malgré les séquelles du conflit social du printemps. Le TGV Ouigo et inoui est

en tête du palmarès mais pas seulement : en un an le trafic intercités a progressé de 7 % et certaines lignes TER de plus de 10 % !

Pour ce qui concerne la Bretagne, Monsieur Lahellec, Vice-président à la Région, en responsabilité des mobilités et des transports, a communiqué sur « l'augmentation spectaculaire de la fréquentation des TGV + 25 % et celle des TER + 10 %. Ce qui permet par conséquent de diminuer de 49 % le coût du service public dans la mesure où la fréquentation a doublé. La Bretagne est donc en peloton de tête en matière de croissance ». C'est encourageant pour envisager favorablement l'avenir de la ligne ferroviaire Morlaix/Saint-Pol-de-Léon/Roscoff.

Ces excellents chiffres traduisent l'attrait grandissant des français pour les mobilités alternative à l'autosolisme.

Dans le nouveau contexte écologique qui est une priorité stratégique pour répondre à la diminution de l'empreinte carbone, la rénovation des lignes dites secondaires dont celle de Morlaix/St Pol de Léon/Roscoff qui a un formidable potentiel socioéconomique devrait être une priorité.

2 - POUR L'INSTANT PAS DE PRIORITE A RENOVER LA LIGNE FERROVIAIRE MORLAIX/ROSCOFF

Breiz Go permet par car d'assurer cette liaison. Il nous a été signalé que bien des correspondances n'étaient pas assurées ce qui engendre du stress de la part des usagers, voire des arrêts non respectés. A part les usagers captifs, cela n'engage pas à utiliser ce mode de transport.

Durant l'été, la vente de billets SNCF a continué dans la gare de Roscoff, et sans arrêt de car à cette gare SNCF. Quelle incohérence et symbole ! Et la gare a fermé.

Pourtant la gare de Roscoff rapportait à la SNCF car beaucoup de billets nationaux étaient vendus.

Il semblerait qu'une réflexion soit envisagée pour transférer cette activité de dispensation de billets.

Pour information, la gare de St Gilles Croix de Vie (7540 h) en Vendée devait fermer au 1^{er} décembre 2019. Elle peut être comparée à celle de Roscoff. D'autant plus que Roscoff a été surclassé par le Préfet du Finistère en 2012 en commune de plus de 10 000 habitants pour son activité économique, son hébergement... et non pas à la population réelle (3354 habitants).

Or grâce à l'implication de plusieurs commerces privés et de négociations, la gare de Saint Gilles Croix de Vie a pu maintenir un service de vente de billets SNCF, un soulagement pour les habitants de cette commune, et tous les usagers du train. Les négociations avaient été entamées avant l'été 2018, entre la Ville et SNCF.

Explications : depuis le début du mois de juillet 2019 deux entreprises locales sont installées dans le bâtiment voyageurs au RDC : l'agence Lambot Voyages et les croisières inter-îles/Compagnie vendéenne assurent désormais la vente de billets de train sur place, en plus de leurs services habituels, tout en proposant une amplitude horaire plus importante.

Je cite : « C'est une aubaine pour nous en matière d'activités indique l'agence Lambot et nous nous étonnons du succès de ce service SNCF que nous proposons désormais car beaucoup de personnes se déplacent physiquement en gare pour solliciter un service ».

Dans un second temps et sur demande de la Municipalité, une autre entreprise locale investira l'étage où elle installera un nouvel espace de coworking. L'atelier des entreprises offrira des salles de travail partagé.

Il est à noter que SNCF reverse environ 8 % de commission sur la vente des billets. Sachant que le TER Bretagne « rapporte de l'argent », propos tenu par Monsieur Lahellec, Vice-président de la Région Bretagne, lors du dernier comité de ligne, voilà un bel exemple qui milite en faveur du maintien des services physiques et humains de distribution grâce à la concertation et à la conviction des élus locaux et régionaux de répondre à la nécessité de développer la mobilité durable et de garantir l'équité territoriale, en particulier pour nos territoires ruraux.

L'APMR avait saisi il y a quelques années Gares et Connexion pour proposer déjà que la gare de Roscoff soit multi-service. Aucun retour....

Dans la mesure où le sort de la ligne ferroviaire Morlaix/Roscoff demeure inconnu, la prudence s'impose quant au devenir de la gare de Roscoff. Il serait dommage de s'en séparer et donc de la vendre à n'importe qui avec de surcroît l'emprise de deux voies ce qui compromettrait définitivement de l'inclure au renouveau de la ligne ferroviaire.

3 - RAIL ET COMMUNES RURALES : ETUDE DE L'AQST (agence pour la Qualité de Service dans les Transports)

Il est intéressant de vous informer de cette étude qui établit un comparatif de dessertes ferroviaires en France, en Allemagne et en Espagne. Pour montrer qu'ailleurs la volonté et les pratiques des politiques de transport ferroviaire aboutissent à une satisfaction des usagers en milieu rural notamment.

Résultat : la durée des trajets et les temps perdus en correspondances sont très longs en France, bien plus courts en Allemagne surtout pour les trajets de faible longueur.

Les fréquences, notées sur 20, s'élèvent à 2.6 pour la France, 10.1 pour l'Espagne, 12.7 pour l'Allemagne et l'amplitude horaire (4.7 pour la France, 12.7 pour l'Espagne, 13.4 pour l'Allemagne).

L'offre est bien meilleure en Allemagne : 60 % des trajets de moins de 50 km sont faisables en train, contre 20 % en France et 10 % en Espagne. Les écarts se réduisent pour les trajets longs mais restent en défaveur de la France (fréquences trop faibles et des correspondances mal conçues).

4-POUR MORLAIX/ROSCOFF LE TRAIN EST UN OUTIL ESSENTIEL

Nous avons la chance pour le moment de conserver cette ligne ferroviaire. Il est temps de la valoriser en rénovant son infrastructure, en multipliant les cadences, à un prix raisonnable, afin de s'inscrire dans le développement durable.

Dans l'avenir c'est le train qui globalement sera le mode de transport le moins coûteux pour la collectivité, encore faut-il que celle-ci accepte d'investir comme l'ont fait nos voisins. En Allemagne depuis 1995, 1200 km de voie ferrée ont été réouverts notamment en milieu rural. Et ce n'est pas fini : Berlin annonce 62 milliards d'euros dépensés par l'Etat fédéral et la convention prévoit un investissement de 24 milliards d'euros de la DB soit un total de 86 milliards d'euros d'ici 2030 pour rénover le rail. Cela va à l'encontre bien évidemment des rapports Duron et Spinetta. Mais il est encore temps de réagir et de suivre l'exemple de nos voisins européens.

5 - L'EUROPE A CHIFFRE LES COÛTS EXTERNES DES TRANSPORTS ESTIMÉS A 1000 MILLIARDS D'EUROS

La commission européenne a publié l'été dernier sa dernière évaluation des coûts externes liés aux différents modes de transport de voyageurs et de marchandises. Pollution, réchauffement climatique, accidents, congestion, nuisances sonores.. autant d'effets négatifs qui ont un coût très lourd pour la société, estimé par la commission à 1000 milliards d'euros/an à l'échelle des 28 pays de l'UE.

Près de 83 % de ces coûts sont générés par la route, suivi par le maritime 10 %, l'aérien 5 %, le rail 2 % et fluvial 0.3 %. En ce qui concerne le classement par externalité, les coûts liés aux accidents arrivent en tête 29 % devant la congestion 27 %, **tandis que l'ensemble des paramètres environnementaux totalisent 44 %.**

S'agissant spécialement de la France, les coûts externes s'élèveraient d'après les calculs de la Commission Européenne à 111 milliards d'euros générés à plus de 98 % par la route.

6- REMERCIEMENTS :

Je remercie l'équipe du CA de l'APMR pour toute son implication ainsi que les adhérents pour tout leur soutien et pour les informations et remarques précieuses. De nos échanges naît une dynamique à entretenir.

Je passe la parole à Frédéric GUYADER, Secrétaire, qui va vous présenter le rapport d'activités.

RAPPORT D'ACTIVITES

Le combat que nous menons est un combat difficile. Il ne s'agit pas de partir la bouche en cœur pour demander la réouverture de notre ligne ferroviaire.

Les interlocuteurs que nous rencontrons ont tous des impératifs économiques, sociaux, environnementaux, politiques et doivent prendre des décisions qui engagent l'avenir de notre région.

Par conséquent, cela demande un travail important pour réaliser des dossiers solides et convaincants. Notre Présidente, aidée et soutenue par son Conseil d'Administration, remplit cette tâche avec sérieux, efficacité et diplomatie, alliant connaissances techniques et relations humaines, et s'appuyant sur votre adhésion constante et nombreuse.

Nous participons régulièrement à des groupes de travail qui nécessitent des déplacements à Morlaix, Brest, Rennes ou Paris.

Nous avons obtenu des rendez-vous avec M.MANCIET, Sous-Préfet de Morlaix, Mme BERNARD, Vice-présidente de Morlaix Communauté, M.LAHELLEC, Vice-Président de la Région Bretagne.

Les communiqués de presse ne sont pas oubliés et nos manifestations sont relayées.

Enfin, courriers et mails se succèdent à destination de tous les acteurs afin qu'ils saisissent l'importance d'inscrire notre ligne dans le Réseau de Transport Européen (RTE-T) et qu'ils interviennent également en sa faveur dans le Schéma Régional d'Aménagement, de Développement Durable et d'Égalité des Territoires (SRADDET).

Le détail de toutes ces actions est bien sûr à votre disposition.

Nous vous communiquons les informations importantes au cours de l'année par mail ou courrier postal. Je rappelle que l'envoi postal est fastidieux, lent et coûteux. Merci à ceux qui n'ont pas fourni d'adresse mail de me la communiquer.

Merci pour votre soutien au développement économique de notre pays.

PARTICIPATION GROUPES DE TRAVAIL ET AUTRES...

Date	Organisateur	Objet
27 mars 19	Comité ligne Iroise à Brest	Point sur la ligne ferroviaire et intervention de l'APMR sur la suite donnée à l'étude socio-économique
24 avril 19	Mme Sandrine LE FEUR, Députée	Atelier/débat portant sur le projet de loi d'orientation des Mobilités (LOM)
25 avril 19	Olivier RAZEMON, journaliste Le Monde	Conférence comment la France a tué ses villes
29 avril 19	Conseil Développement du Pays de Morlaix	Avis PLUIH Morlaix Communauté
3 juin 19	Association A FER ET A FLOTS	Fête des 20 ans d'activités
13 juin 19	Investir en Finistère	AG
21 et 22 septembre 19	Marché artisanal et du terroir cadre des journées du patrimoine	Faire connaître l'association et donc l'intérêt patrimonial de la ligne ferroviaire
10 octobre 19	FNAUT (Fédération Nationale des Associations d'Usagers des Transports)	Colloque avec soutien de l'Association Villes de France à Paris sur les déplacements dans les Villes moyennes
13 novembre 19	FBNE (Fédération Bretagne Nature Environnement)	Journée sur les enjeux Mobilités et Transport en Bretagne
12 décembre 19	CITL (Comité d'Initiative Touristique Local)	Point sur le devenir de la ligne ferroviaire

RV

Date	Avec qui	Objet
20 mai 19	Monsieur Gilbert MANCIET Sous-préfet Morlaix	<ul style="list-style-type: none">- SRADDET- Rassemblement 3 mars- Soutien de l'Etat ?
28 mai 19	Madame Nathalie BERNARD Vice-présidente Morlaix/Communauté	<ul style="list-style-type: none">- Inscription de la ligne ferroviaire au SRADDET- Point sur le chiffrage des travaux- Pétition APMR- Proposition de faire un vœu en faveur du renouveau de la ligne ferroviaire
25 juin 19	Monsieur Lahellec, Vice- président Région Bretagne	Position de la Région pour faire évoluer le dossier suite à l'étude socioéconomique
12 décembre 19	Monsieur Lahellec, Vice- président Région Bretagne	Contribution APMR à la réunion DREAL/SNCF RESEAU/REGION

PRESSE

Date	Presse	Objet
16 septembre 19	Tébéo	Devenir de la gare de Roscoff
11 et 14 novembre 19	Le Télégramme	Suite à la mise en sommeil de l'Association A FER ET A FLOTS
Décembre 2019	Radio Nord Bretagne	Paroles d'association

MANIFESTATIONS ORGANISEES PAR L'APMR

Date	Objet	Participants
2 mars 19	Rassemblement soutien à la ligne ferroviaire gare de Roscoff	Population et élus
9 mai 19	Mise à jour de la pétition APMR en ligne	

COURRIERS ET MAILS

Date	Destinataire	Objet
26 mars 19	M. Lahellec, Vice-président Région Bretagne	Intégrer la rénovation de la ligne ferroviaire dans le SRADDET Bretagne

15 avril 19	M. Thierry PIRIOU, Président Morlaix Communauté, Mme LE BRUN, Maire de Morlaix, Mme Nathalie BERNARD, Vice-présidente Morlaix Communauté et copie à la CCI de Morlaix et Mme LE FEUR, Députée	Demande d'inscription de la rénovation de la ligne ferroviaire Morlaix/Roscoff dans différents documents d'aménagement du territoire en cours d'élaboration (PLUIH Morlaix Communauté, SRADDET, Action cœur de ville...
16 avril 19	M. Lahellec, Vice-président Région Bretagne	Relance courrier du 26 mars
18 avril 19	Tous les élus régionaux de Bretagne et Maires du Haut Léon Communauté Présidente du Conseil Départemental Mme Nathalie SARRABEZOLE, Mme Michèle KIRRY, Préfète de Région	Inscription de la rénovation de la ligne ferroviaire Morlaix/Roscoff au SRADDET Etude APMR jointe
20 mai 19	Monsieur Richard FERRAND, Président de l'Assemblée Nationale	Demande de RV
12 Septembre 19	A tous les élus régionaux, départementaux, Maires du Haut Léon et Morlaix Communauté, Sénateur, Députée, Président du Sénat, Président CCI Morlaix	Inscription de la ligne ferroviaire Morlaix/Roscoff au RTE T et au SRADDET Bretagne
17 novembre 19	SICA	Demande de RV
17 novembre 19	BRITANNY FERRIES	Demande de RV
26 novembre 19	Mme C. BOYEN, Directrice CNRS	Demande de RV

REUNIONS CA

- 24 mai 2019
- 13 septembre 2019
- 15 novembre 2019

Je vous propose de voter le rapport moral et d'activités : contre, abstention, pour.

A l'unanimité les rapports moral et d'activités ont été votés.

RAPPORT FINANCIER

Jean-Claude Borraz, trésorier, expose le rapport financier.

	01/01/2018 au 31/12/2018	01/01/2019 au 1/12/2019
ADHESIONS		
Individuels	182,00	178,00
Sociétés	10,00	5,00
Total des Adhésions	192	183
RECETTES		
Adhésions et Dons	2 115,00	2 045,00
Ventes Salons		
Rembours		150,00
TOTAL des Produits	2 115,00	2 195,00
DEPENSES		
Cotisations Associations, souscription	148,00	128,00
Frais Tenue Compte	50,50	69,90
Fournitures de Bureau et Expos	799,10	531,14
Affranchissements		906,59
Assurance	118,94	124,72
Déplacements, Frais réception		200,97

Invitations, Cadeaux		46,50
Opérations Communication & frais	550,00	270,08
Achats, operations diverses	150,00	150,00
Total des Charges	1 816,54	2 427,90
RESULTAT	298,46	-232,90
SITUATION		
Compte Courant	2 611,47	2 378,57
Total des Finances	2 611,47	2 378,57

Je vous propose de voter le rapport financier : contre, abstention, pour
Le rapport financier a été voté à l'unanimité.

RENOUVELLEMENT DU CONSEIL D'ADMINISTRATION

- Jean-Claude BORRAZ
- Gilbert CHAPALAIN
- Sylvie FILLON
- Philippe GAUDELET
- Frédéric GUYADER
- Elisabeth ILINSKI
- Adrien MESNIL sortant a démissionné
- Georges TERRIER

Monsieur Christian- Jean RICHARD a fait acte de candidature que nous vous soumettons à votre vote. Pour, contre, abstention

Vote à l'unanimité

Egalement Elisabeth ILINSKI, Gilbert CHAPALAIN et Frédéric GUYADER renouvellent pour 3 ans leur candidature au CA que nous vous soumettons au vote. Pour, contre, abstention

Vote à l'unanimité

Ainsi le CA se présente ainsi :

- Jean-Claude BORRAZ
- Gilbert CHAPALAIN
- Sylvie FILLON
- Philippe GAUDELET
- Frédéric GUYADER
- Elisabeth ILINSKI
- Christian-Jean RICHARD
- Georges TERRIER

PERSPECTIVES POUR 2020

- Est-il normal de ne laisser à un port de dimension européenne qu'un débouché exclusivement routier ? Cette question nous souhaitons la poser à la Brittany Ferries dès qu'elle acceptera de nous recevoir.
- Le projet de rénovation de la voie ferrée Morlaix/Saint-Pol-de-Léon/Roscoff est une porte d'entrée de la Bretagne pour la Grande Bretagne et l'Irlande, la voie ferrée jouxtant le parking du Port de Bloscon.

L'APMR a saisi toutes les collectivités territoriales concernées pour les inviter à prendre position sur l'intérêt d'inscrire au RTE-T (réseau transeuropéen des transports) le port de Roscoff et la voie ferrée y afférant afin d'obtenir des subventions européennes. A notre connaissance, cela a été fait par Monsieur Séité, Maire de Roscoff ainsi que par le Département Finistère : je vous cite un extrait du courrier du Département à l'APMR « si l'importance de ce système portuaire est reconnue, les voies ferrées qui desservent les ports de Brest et de Roscoff devront logiquement être prises en considération et bénéficier d'un

accompagnement financier de l'Union Européenne pour leur amélioration puisque l'objectif premier est d'assurer une circulation fluide des personnes et des marchandises ».

L'APMR va donc suivre ce dossier.

- L'APMR a produit un document intitulé scénarios envisagés par l'APMR pour le renouveau de la ligne ferroviaire Morlaix/Saint-Pol-de-Léon/Roscoff qu'elle a déjà présenté à la Région.

Nous rencontrerons après les élections municipales les maires pour évoquer et échanger à propos de ce document.

Ainsi le scénario le plus plausible et attractif retenu dans un premier temps par l'APMR est celui de l'exploitation en navette. Sans changer l'emprise de la ligne, il est possible d'en tirer le maximum de profit là où c'est possible à 100 km/h. Car Morlaix/Saint-Pol-de-Léon/Roscoff, ligne ferroviaire en antenne, est réellement adaptée à ce type d'exploitation très économe. Elle est d'ailleurs citée comme exemple dans le document « lignes de desserte fine du territoire – une nouvelle méthode pour les projets d'exploitation » de SNCF Réseau, visant justement à proposer aux Régions des économies d'exploitation pour les petites lignes.

Et dans un second temps envisager l'ouverture au fret.

- L'accès au train est un argument majeur pour des territoires en concurrence. Ce qui apporte accessibilité et attractivité.

Le SRADDET a été voté le 28 novembre dernier par la Région. L'enquête publique démarrera au premier trimestre 2020 après avis des PPA (personnes publiques associées) comme le Préfet de Région, les établissements publics en charge des SCOT... Ensuite la population pourra s'exprimer lors d'une enquête publique.

Nous vous en informerons dès que possible afin que vous apportiez votre soutien par écrit au renouveau de notre ligne ferroviaire dans le volet intermodalité et transports.

- Ce projet de renouveau de la ligne ferroviaire Morlaix/Saint-Pol-de-Léon/Roscoff s'inscrit pour les 40 à 50 années à venir dans un contexte résolulement de transition énergétique. Etudions ce projet avec pragmatisme pour ensuite se décider en toute connaissance de cause (y compris la répartition financière entre tous les investisseurs).

Avant d'aborder les questions diverses, pour bien situer où en est le dossier, je tiens à vous lire quelques extraits de la réponse de Monsieur Lahellec, Vice-président de la Région Bretagne, à l'APMR.

Madame la Présidente,

« Dans le prolongement de notre entrevue de ce 12 décembre 2019 pour évoquer la question du devenir de l'axe ferroviaire Morlaix-Roscoff, je vous confirme que le conseil régional de Bretagne a rencontré, à sa demande, les instances de l'État et de la SNCF ce 13 décembre à Rennes.

.....

Il reste cependant que nos interlocuteurs se sont montrés sensibles à nos arguments et on convenu du caractère discutabile des estimations financières effectuées pour la remise en état de l'infrastructure et des adaptation de l'ouvrage d'Art qui a atteint cependant un état de

vétusté préoccupant. Mais les représentant de la SNCF nous ont fait part de leur accord pour aborder la mise en perspective des investissements à réaliser avec les usages attendus. Cette nécessaire réflexion implique aussi de poser la question des modalités par lesquelles il serait possible de sortir des «sentiers battus d'une exploitation classique» afin de mieux prendre en considération les spécificités des usages, le potentiel que constituent les voyageurs occasionnels et les flux touristiques. Au regard de ces conditions particulières, sûrement faudrait il aussi réfléchir à la place à donner au fret ferroviaire en y associant peut être les professionnels concernés?

Au regard de ces sujets soulevés, il n'est pas exclu que Madame la Préfète de région envisage de réunir l'ensemble des parties concernées dans la période qui suivra le renouvellement des conseils municipaux. »

QUESTIONS DIVERSES

Je donne la parole à l'assemblée.

Q *La dégradation de la ligne en raison d'une végétation abondante risque d'augmenter les coûts de rénovation de la voie si rien n'est fait.*

R SF L'APMR a déjà sollicité la Région à ce sujet qui a répondu que c'est du ressort de SNCF Réseau. Pas de retour

Une action pourrait être envisagée avec l'ASSR type opération médiatisée de débroussaillage d'une portion de la ligne, de manière symbolique.

Q *Guillaume Barazer se présente et annonce sa candidature aux prochaines élections à Roscoff. Il confirme que la rénovation et le futur de la Ligne est un enjeu majeur et considère que ce sera un élément de son programme. Il veut apporter son soutien. Quid des solutions de financement ?*

R SF La Préfète de Région devrait organiser après les élections, une Table ronde avec la Région et élus décideurs pour le Territoire. Le potentiel de la Ligne est de 230 000 voyageurs par an, selon l'étude économique réalisée. Le Territoire est majeur en taille. (Roscoff commune surclassée, dans la catégorie de villes de 10 000 habitants).

Q *Vente des Billets SNCF à l'Office de Tourisme ?*

R SF il faut attendre la désignation de la nouvelle municipalité. Il faudrait enrichir l'offre, au-delà de la vente de billets. Ne pas oublier que la rémunération est de 8% sur la vente des billets sncf.

Q *Quelle est la position de la CCI de Morlaix ?*

R SF Mr JP. Chapalain – président de la CCI Morlaix, soutient la Ligne. La Préfète de Région devrait inviter les élus concernés par le projet de rénovation de la ligne car le but est de fédérer tout le monde y compris la CCI... D'après la Loi L.O.M les véhicules

thermiques ne seront plus commercialisés après 2040. Ce qui implique des enjeux financiers pour l'achat de voiture électrique alors que le train est une alternative économique pour les usagers.

Attention au « mirage » d'alternatives non entièrement abouties comme les véhicules autonomes qui pourraient augmenter fortement l'investissement total et pour lesquels les textes juridiques sur l'autorisation de circuler et les responsabilités en cas d'accident ne sont pas sortis. On n'a pas le temps d'attendre la résolution de toutes ces interrogations techniques et juridiques. On cherche des solutions alternatives les moins coûteuses comme par exemple l'installation de batteries dans les motrices diesel / électrique en remplacement de la fonction diesel.

Il faut se projeter dans l'avenir et faire des choix pragmatiques.

Q *Quid du futur de A Fer et à Flots, et d'un appel à Stéphane Bern ?*

R SF Il sera temps d'examiner cela après les élections et à la suite de la réunion organisée par Madame la Préfète de Région. Il faudrait idéalement obtenir que la Ligne soit intégrée au réseau européen RTE-T pour bénéficier de subventions européennes et ensuite trouver en complément d'autres sources de financement.

Q *Impact du Brexit et situation pour le Port de Roscoff ? Le trafic transmanche avec le Port de Roscoff devra augmenter de façon importante, car les marchandises en provenance de l'Irlande et à destination du Continent devront plus facilement transiter, sans passer par l'Angleterre. Roscoff est le Port le plus proche de l'Irlande (vs ; Cherbourg, Anvers, Rotterdam).*

La nouvelle plateforme de la SICA doit générer + 500 camions de trafic routier/jour.

Il est prévu un doublement des traversées par la Brittany Ferries. Le trafic routier sera donc beaucoup plus important

R SF La Région est sensibilisée à ces arguments.

Q *Est il envisagé un passage au Privé ?*

R SF APMR est intéressée par ce modèle qui diminue les coûts d'exploitation. On peut s'inspirer des lignes GUINGAMP – PAIMPOL et GUINGAMP – CARHAIX (une délégation de service public dont TRANSDEV en est l'exploitant) qui dégage un résultat positif et donne satisfaction aux usagers. Attention, à la spécificité de Morlaix/Roscoff d'avoir 2 km en commun de grande ligne avec l'axe Rennes/Brest.

Mais l'essentiel est d'obtenir en premier lieu la rénovation de l'infrastructure pour ensuite envisager le type d'exploitation.

Q *L'Europe peut-elle s'intéresser à la privatisation de cette ligne ?*

R SF Pas à ma connaissance. Par contre, l'Europe peut subventionner le fret et cela serait très intéressant pour Morlaix/Roscoff de devenir un axe structurant de liaison

européenne (Irlande) et ainsi de bénéficier des subventions de l'Europe. A ce jour le dossier n'est pas assez avancé pour en parler concrètement.

Q *Quel Agenda ? A quel moment pourra-t-on connaître le sort de La Ligne ?*

R SF Cela passe par les élections municipales prochaines : les élus décideront des attendus de cette ligne et seront envisagées les estimations financières correspondantes.

Lecture d'un article de presse ville-rail-transports sur les plans d'actions régionaux pour les petites lignes ferroviaires rapportés par M. Djebbari, Secrétaire d'Etat aux transports le 7 janvier 2020. Les lignes « secondaires » peuvent être classées en trois catégories : lignes d'intérêt structurant, lignes sous Contrat de Plan Etat / Région et lignes dont le sort dépend d'une négociation avec la Région (cas de Morlaix/Saint-Pol-de-Léon/Roscoff) « qui pourra mener des « expérimentations, avec des solutions innovantes et adaptées à chaque ligne en termes techniques et de gouvernance »

Fin de l'assemblée générale à 16 h 00.

POT DE L'AMITIE
